MISURA 7 - Servizi di base e rinnovamento dei villaggi nelle zone rurali

Sottomisura 7.2 "Investimenti finalizzati alla creazione, al miglioramento o all'espansione di ogni tipo di infrastrutture su piccola scala, compresi gli investimenti nelle energie rinnovabili e nel risparmio energetico"

Operazione 7.2.B "Investimenti su piccola scala per l'ammodernamento della viabilità comunale secondaria esistente"

CRITERI DI SELEZIONE

i. Elementi essenziali della Sottomisura

Obiettivi: incrementare il livello di servizi per la popolazione rurale che spesso si trova a vivere delle condizioni di disagio, mediante il miglioramento dell'accessibilità del territorio rurale e la riqualificazione sostanziale delle strade extraurbane secondarie comunali.

Localizzazione: aree rurali ricadenti nelle macroaree C e D del PSR Puglia 2014/2022.

Beneficiari: Comuni e Unioni di comuni di cui all'articolo 32 del decreto legislativo 267/2000.

ii. Principi concernenti la fissazione dei criteri di selezione

1. Densità di insediamenti abitativi nelle aree rurali comunali. I criteri di selezione saranno definiti in maniera tale da privilegiare i territori con maggiore densità;
2. Utilizzo di materiali e tecnologie innovativi a basso impatto ambientale;
3. Utilizzo della strada oggetto di intervento anche per la mobilità lenta.

iii. Criteri di Valutazione

I criteri di valutazione, fissati in coerenza con i principi contenuti nel Programma, sono declinati nei seguenti macro-criteri:

- ambiti territoriali;
- tipologia delle operazioni attivate;
- beneficiari.

A) MACROCRITERIO DI VALUTAZIONE: AMBITI TERRITORIALI

Principio 1 – Densità di insediamenti abitativi nelle aree rurali comunali. I criteri di selezione saranno definiti in maniera tale da privilegiare i territori con maggiore densità	Punti
CRITERIO 1: Selezione dei Comuni della Regione Puglia in base al "Grado di Urbanizzazione" secondo la classificazione elaborata dall'ISTAT	
Grado di Urbanizzazione 1: "Città" o "Zone densamente popolate"	5
Grado di Urbanizzazione 2: "Piccole città e sobborghi" o "Zone a densità intermedia di popolazione"	10
Grado di Urbanizzazione 3: ""Zone rurali" o "Zone scarsamente popolate"	15
PUNTEGGIO MASSIMO ATTRIBUIBILE CRITERIO 1	**15**

Nel caso di richiesta avanzata da Unione di comuni, il punteggio relativo al criterio 1 sarà determinato come media aritmetica dei punteggi dei singoli comuni.

Principio 1 – Densità di insediamenti abitativi nelle aree rurali comunali. I criteri di selezione saranno definiti in maniera tale da privilegiare i territori con maggiore densità.	Punti
CRITERIO 2: Selezione dei Comuni della Regione Puglia in base alla "SUPERFICIE TERRITORIALE COMUNALE (kmq)" sulla base dei dati ISTAT al 01/01/2021	
Superficie territoriale comunale **< 100 Kmq**	10
100 Kmq ≤ Superficie territoriale comunale **< 300 Kmq**	20
Superficie territoriale comunale ≥ **300 Kmq**	30
PUNTEGGIO MASSIMO ATTRIBUIBILE CRITERIO 2	**30**

Nel caso di richiesta avanzata da Unione di comuni, il punteggio relativo al criterio 2 sarà determinato sulla base della somma delle superfici territoriali dei singoli comuni.

B) MACROCRITERIO DI VALUTAZIONE: TIPOLOGIA DI INTERVENTO

Principio 2 – **Utilizzo di materiali e tecnologie innovativi a basso impatto ambientale**	Punti
Investimenti che prevedono il recupero dell'asfalto fresato e successivo conferimento ad impianti autorizzati al recupero e trattamento, per tutta l'estensione del/dei tratti di strada previsti nella domanda di sostegno	25
Investimenti che prevedono l'impiego di "Conglomerato bituminoso di recupero", di provenienza esterna al cantiere, preventivamente qualificato in conformità alla norma UNI EN 13108-8, per tutta l'estensione del/dei tratti di strada previsti nella domanda di sostegno o in generale "Conglomerati bituminosi a basso impatto ambientale" certificati, la cui qualifica sia dimostrata da apposita certificazione ambientale rilasciata da ente qualificato	15
PUNTEGGIO MASSIMO ATTRIBUIBILE PRINCIPIO 2	**40**

Principio 3 –Utilizzo della strada oggetto di intervento anche per la mobilità lenta	Punti
Investimenti che prevedono interventi di **moderazione delle velocità veicolare** (segnaletica, dispositivi tecnici, interventi infrastrutturali, ecc.) finalizzati alla sicurezza da parte di tutti i fruitori (ciclisti, pedoni, ecc.)	15
PUNTEGGIO MASSIMO ATTRIBUIBILE PRINCIPIO 3	15

C) MACROCRITERIO DI VALUTAZIONE: BENEFICIARI

Non Applicabile

Il punteggio minimo per accedere al finanziamento è pari a 30 punti.

A parità di punteggio si darà priorità ai Comuni con superficie territoriale comunale maggiore.

A parità di superficie territoriale comunale si darà priorità al Comune con popolazione residente maggiore.

In caso di più DdS presentate dallo stesso Comune (CUAA), aventi parità di punteggio, si rispetterà il grado di priorità indicato dal Comune stesso nella documentazione presentata.

REGIONE PUGLIA

PSR PUGLIA 2014 - 2020
COLTIVIAMO IDEE RACCOGLIAMO FUTURO

QUADRO SINTETICO

SINTESI CRITERI DI SELEZIONE	
PRINCIPIO 1 – Densità di insediamenti abitativi nelle aree rurali comunali I criteri di selezione saranno definiti in maniera tale da privilegiare i territori con maggiore densità.	
CRITERIO 1: Selezione dei Comuni della Regione Puglia in base al "**Grado di Urbanizzazione**" secondo la classificazione elaborata dall'ISTAT	PUNTEGGIO
Grado di Urbanizzazione 1: "Città" o "Zone densamente popolate"	5
Grado di Urbanizzazione 2: "Piccole città e sobborghi" o "Zone a densità intermedia di popolazione"	10
Grado di Urbanizzazione 3: ""Zone rurali" o "Zone scarsamente popolate".	15
PUNTEGGIO MASSIMO ATTRIBUIBILE CRITERIO 1	15
CRITERIO 2: Selezione dei Comuni della Regione Puglia in base alla "**SUPERFICIE TERRITORIALE COMUNALE** (kmq)" sulla base dei dati ISTAT al 01/01/2021	PUNTEGGIO
Superficie territoriale comunale **< 100 Kmq**	10
100 Kmq ≤ Superficie territoriale comunale **< 300 Kmq**	20
Superficie territoriale comunale **≥ 300 Kmq**	30
PUNTEGGIO MASSIMO ATTRIBUIBILE CRITERIO 2	30
PUNTEGGIO TOTALE PRINCIPIO 1	45
PRINCIPIO 2 – Utilizzo di materiali e tecnologie innovativi a basso impatto ambientale	
Investimenti che prevedono il recupero dell'asfalto fresato e successivo conferimento ad impianti autorizzati al recupero e trattamento, per tutta l'estensione del/dei tratti di strada previsti nella domanda di sostegno	25
Investimenti che prevedono l'impiego di "Conglomerato bituminoso di recupero", di provenienza esterna al cantiere, preventivamente qualificato in conformità alla norma UNI EN 13108-8, per tutta l'estensione del/dei tratti di strada previsti nella domanda di sostegno o in generale "Conglomerati bituminosi a basso impatto ambientale" certificati, la cui qualifica sia dimostrata da apposita certificazione ambientale rilasciata da ente qualificato	15
PUNTEGGIO TOTALE PRINCIPIO 2	40
PRINCIPIO 3 – Utilizzo della strada oggetto di intervento anche per la mobilità lenta	
Investimenti che prevedono interventi di **moderazione delle velocità veicolare** (segnaletica, dispositivi tecnici, interventi infrastrutturali, ecc.) finalizzati alla sicurezza da parte di tutti i fruitori (ciclisti, pedoni, ecc.	15
PUNTEGGIO TOTALE PRINCIPIO 3	15
PUNTEGGIO MASSIMO ATTRIBUIBILE	100